



Localización del proyecto

CARACTERÍSTICAS :

- Jurisdicción: Bogotá D.C. y Cota.
- Longitud aproximada: 5.7 kilómetros.
- Ponteadero: Río Bogotá.
- Terreno: Plano.
- Intersecciones: Tres (3).
- Inicio: Cruce de la Carrera 92 con calle 170.
- Fin: Empalme con la variante Cota-Chía.

Fuente: Consorcio EYD Cota

Generalidades

INFORMACIÓN	CONSULTORÍA	INTERVENTORIA
Nº. CONTRATO	IDU-1815 DE 2021	IDU-521 DE 2022
CONTRATISTA	Consorcio EYD Cota	Consorcio Interventoría Cota
OBJETO	Elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota	Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota
FECHA DE INICIO	1 de agosto de 2022	1 de agosto de 2022
PLAZO INICIAL	• RAI: 2 meses • Factibilidad: 2 meses • Estudios y Diseños: 6 meses • Aprobaciones: 5 meses Total: 15 meses	• RAI: 2 meses • Factibilidad: 2 meses • Estudios y Diseños: 6 meses • Aprobaciones: 5 meses • Recibo: 1 mes Total: 16 meses
VALOR INICIAL	\$ 13.039.951.981,00	\$ 4.119.988.968,00
VALOR ADICIÓN No. 1	\$ 1.115.514.162,00	\$ 1.015.093.134,00
VALOR ADICIÓN No. 2		\$ 515.783.768,00
VALOR ACTUAL	\$ 14.155.466.143,00	\$ 5.250.865.870,00
PLAZO ACTUAL	• RAI: 2 meses • Factibilidad: 10 meses y 12 días • Estudios y Diseños: 11 meses y 15 días • Aprobaciones: 4 meses Total: Veintiseiete (27) meses y veintisiete (27) días	• RAI: 2 meses • Factibilidad: 10 meses y 12 días • Estudios y Diseños: 11 meses y 13 días • Aprobaciones: 4 meses • Recibo: 1 mes Total: Veintiocho (28) meses y veintiocho (28) días
FECHA FINALIZACIÓN	10 de mayo de 2025	10 de junio de 2025

5,7km Corredor vial doble calzada + intersecciones

35.380m² Espacio público peatonal proyectado

12,2 km Ciclorruta bidireccional proyectada

Plazo Actual: 27,9 meses (28,9 meses para la interventoría)

1 suspensión de 43 días
2 suspensión de 98 días
3 suspensión de 30 días

Total del Contrato 74,78%

Avance ejecutado 69,10%

Fase E y D

Valor inicial consultoría: \$13.039.951.981

Valor actual consultoría: \$14.155.466.143,00

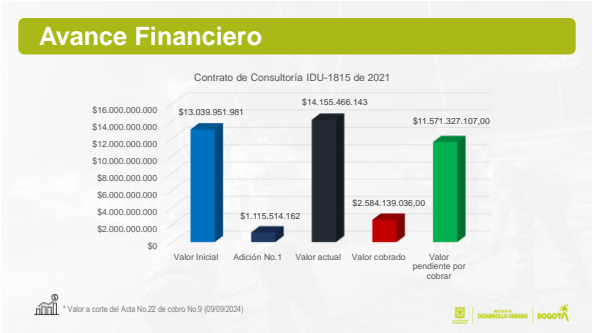
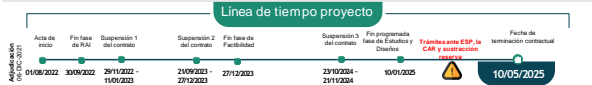
Valor facturado: \$2.584.994.572,00

Valor inicial interventoría: \$4.119.988.968,00

Valor actual interventoría: \$5.130.082.102,00

Valor facturado: \$1.302.843.438,00

*Corte: 1/10/2024



Avance Financiero



02

Antecedentes del proyecto

Antecedentes del Proyecto

2019

idu Instituto de
DESARROLLO URBANO

PREFACTIBILIDAD PARA LA VÍA SUBA – COTA

2020

CONVENIO 1356 DE 2020

IDU – Gobernación de Cundinamarca – Alcaldía de Cota

Tiene como objeto "Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, presupuestales y jurídicos para gestionar el diseño y construcción de las obras que permitan la conectividad regional definitiva entre el distrito capital de Bogotá y el municipio de Cota – Cundinamarca"

CONVENIO 1563 DE 2020

Operatividad del contrato de estudios y diseños

Antecedentes del Proyecto

2020

CONVENIO 1356 DE 2020

IDU – Gobernación de Cundinamarca – Alcaldía de Cota

Tiene como objeto "Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, presupuestales y jurídicos para gestionar el diseño y construcción de las obras que permitan la conectividad regional definitiva entre el distrito capital de Bogotá y el municipio de Cota – Cundinamarca". Derivado de éste se suscribió el Convenio 1573-2021.



CONVENIO 1573 DE 2021 IDU – ICCU – Alcaldía de Cota

Operatividad del contrato de estudios y diseños

Con el cual se disponen los recursos para la ejecución de la Factibilidad y Estudios y Diseños, aportando recursos para avanzar en la maduración del proyecto:

- IDU
- ICCU
- Municipio de Cota

Estos convenios fueron prorrogados hasta el 31 diciembre de 2024.

Antecedentes del Proyecto E Y D

2023



Fuente: Convenio EYD Cota

El contrato IDU 1815 de 2021, contempla elaborar los estudios técnicos, ambientales y sociales que permitan obtener el licenciamiento ambiental para el proyecto vía Cota, y la respectiva sustracción de área de la Reserva Forestal Regional Productora del Norte de Bogotá D.C. Thomas Van Der Hammen, conforme a los términos de referencia definidos por la Autoridad Ambiental Competente (AAC).

Los cuales deben ser revisados y aprobados por la interventoría y con dicha información el IDU presentará la solicitud de la licencia ambiental ante la CAR, así como la respectiva sustracción de la reserva antes mencionada.

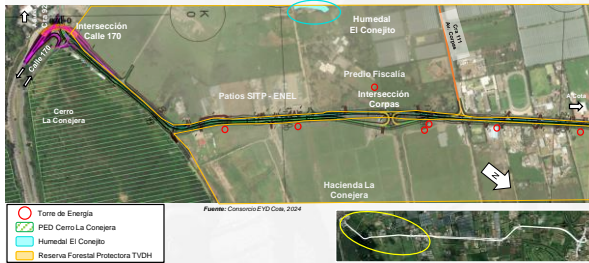
Adicionalmente se generarán obligaciones de compensación ambiental derivadas de la sustracción.

De igual manera, al momento de otorgarse la licencia ambiental igualmente habrá lugar a la compensación ambiental derivada del componente biótico como del aprovechamiento forestal correspondiente.

03

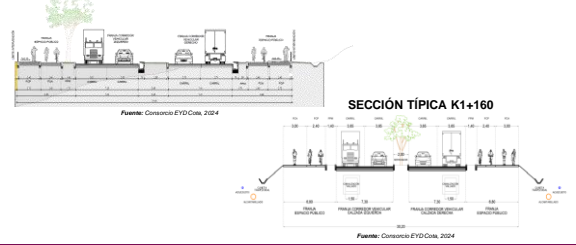
Avances Estudios y Diseños

Tramo K0 – K2+100 (Calzadas Unidas)

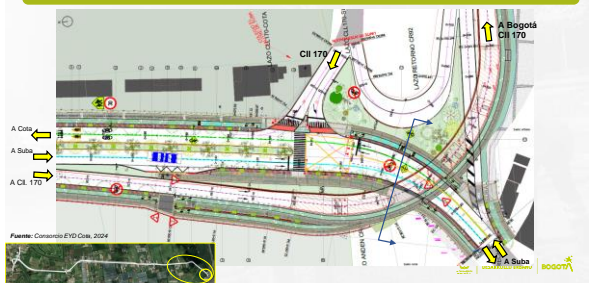


Tramo K0 – K2+100 (Calzadas Unidas)

SECCIÓN TÍPICA K 0+460

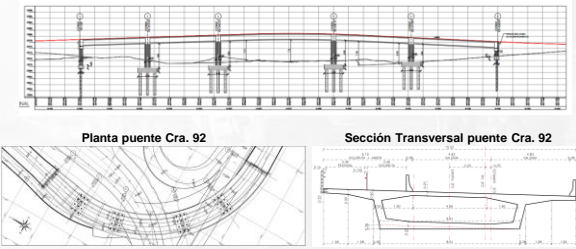


Intersección Carrera 92 con Calle 170

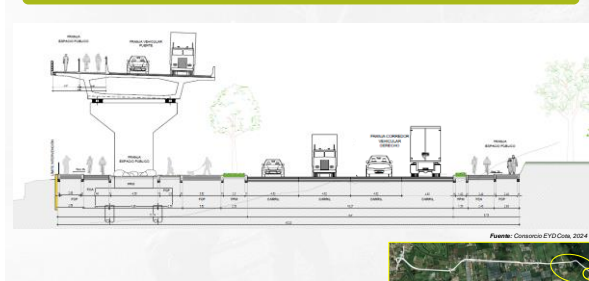


Puente Intersección Cra. 92

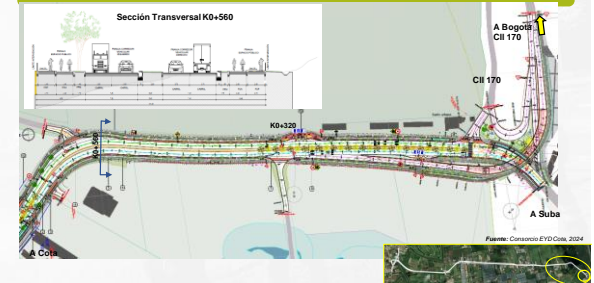
Perfil puente Cra. 92



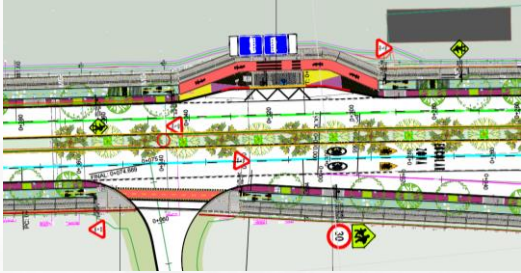
Sección Transversal Apoyo 3



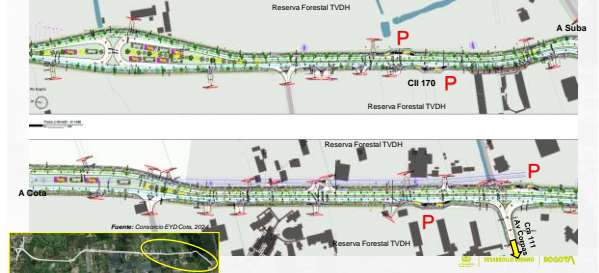
Tramo K0+000 – K2+100 (Calzadas Unidas)



Detalle K0+320



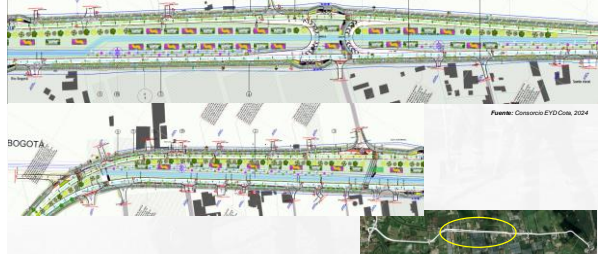
Tramo K0+620 – K2+100 (Calzadas Unidas)



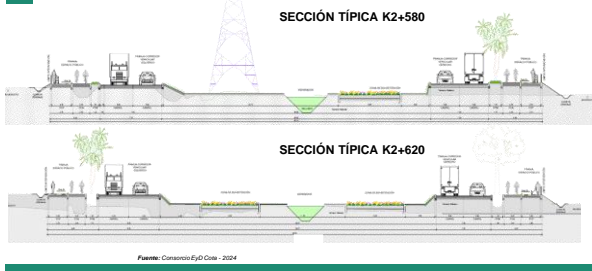
Tramo K2+100 – K 3+600 (Calzadas Separadas)



Tramo K2+100 – K 3+600 (Calzadas Separadas)



Tramo K2+100 – K 3+600 (Calzadas Separadas)



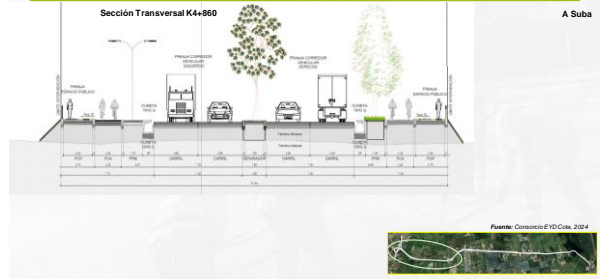
Corredor nuevo K3+600 – K5+700



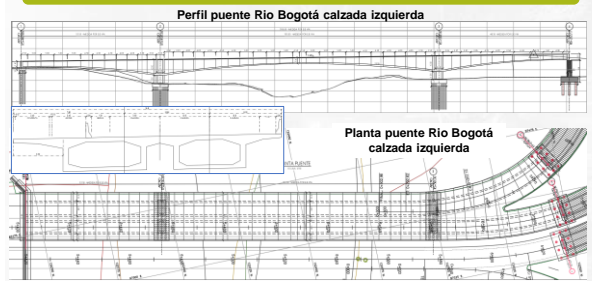
Corredor nuevo K3+600 – K5+700



Corredor nuevo K3+600 – K5+700



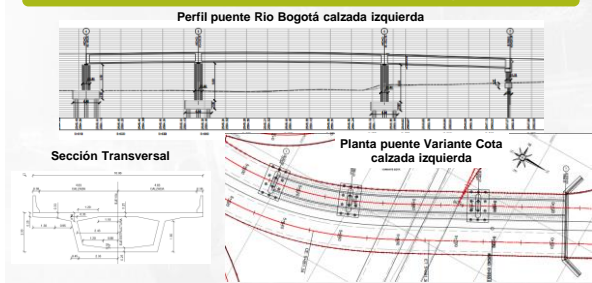
Puente Rio Bogotá calzada izquierda



INTERSECCIÓN CON VARIANTE COTA



Puente Intersección Variante Cota - izquierdo



INTERSECCIÓN CON VARIANTE COTA

ID	DESCRIPCIÓN	INICIO	FIN	LONG (m)	TIPOLOGÍA
1	Rio Bogotá calzada izquierda	K5+403.36	K5+585.57	182.21	Voladizos sucesivos compensados
2	Rio Bogotá calzada derecha	K5+520.61	K5+610.25	189.64	Voladizos sucesivos compensados
3	Intersección Cota calzada izquierda	K5+589.57	K5+625.24	135.67	Viga Cajón Mono celda
4	Intersección Cota calzada derecha	K5+610.25	K5+625.82	15.57	Viga Cajón Mono celda
5	Intersección Cota bazo izquierdo	K5+217.74	K5+254.09	36.35	Viga Cajón Mono celda
6	Intersección Cota bazo derecho	K5+095.23	K5+128.80	33.57	Viga Cajón Mono celda

